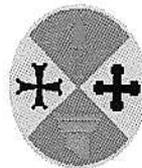




Comune di Cosenza



Comune di Rende



Regione Calabria



Provincia di Cosenza

**PROTOCOLLO DI INTESA RELATIVO AGLI INVESTIMENTI
DESTINATI
AI SISTEMI PER LA MOBILITÀ NELLE AREE URBANE**

TRA

REGIONE CALABRIA

PROVINCIA DI COSENZA

COMUNE DI COSENZA

COMUNE DI RENDE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge 7 Agosto 1990 n. 241.

PREMESSO CHE

- L'Asse VI "Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale" del POR Calabria FESR 2007/2013 contiene la Linea di Intervento 6.1.3.1 "Sistemi per la Mobilità Sostenibile nelle Aree Urbane" finalizzata a sostenere lo sviluppo della mobilità sostenibile nelle città e nelle aree urbane attraverso la realizzazione, tra gli altri, di interventi di realizzazione e/o potenziamento di infrastrutture;
- Il POR Calabria FERS 2007/2013, al Paragrafo 4.6.2.1, individua tra i Grandi Progetti, il Grande Progetto "Sistema di Mobilità su Ferro dell' Area di Cosenza";
- L'Asse VI del PAR Calabria FAS 2007/2013 contempla la Linea di Azione 6.1.3.1 "Sistemi per la Mobilità Sostenibile nelle Aree Urbane" finalizzata a sostenere lo sviluppo della mobilità sostenibile nelle città e nelle aree urbane di Catanzaro, Cosenza – Rende e Reggio Calabria attraverso la realizzazione, tra gli altri, di interventi di realizzazione e/o potenziamento di infrastrutture;

CONSIDERATO CHE

- l'Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto prevede i "Servizi di progettazione per la realizzazione della Metropolitana leggera Cosenza -

Rende", per un importo di € 3.900.000,00, affidandone l'attuazione alla Regione Calabria;

- che con successivo accordo fra le stesse Amministrazioni che sottoscrivono la presente, in data 31/07/2008 è stato istituito un tavolo tecnico per coordinare le attività di progettazione;
- è in fase di ultimazione la progettazione preliminare dell'intervento sulla base della quale è possibile stimare sommariamente il costo della realizzazione in € 130.000.000,00. La realizzazione dell'intervento, condivisa dal tavolo tecnico e assentita dalle Amministrazioni interessate nel corso degli incontri tenutisi, prevede la soluzione su ferro con percorso pressoché identificato.

VISTI

- il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n. 1260/1999 e in particolare l'art. 71 "Istituzione dei sistemi di gestione e controllo";
- il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999;
- il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006, che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;
- il Regolamento (CE) n. 1341/2008 del Consiglio del 18 dicembre 2008 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 per quanto riguarda alcuni progetti generatori di entrate;
- il Regolamento (CE) n. 284/2009 del Consiglio del 7 aprile 2009 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 per quanto riguarda alcune disposizioni relative alla gestione finanziaria;
- il Regolamento (CE) n. 397/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 maggio 2009 che modifica il regolamento (CE) n. 1080/2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale per quanto riguarda l'ammissibilità degli investimenti a favore dell'efficienza energetica e delle energie rinnovabili nell'edilizia abitativa;

VISTI

- Il Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007)3329 del 13.07.07;
- il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007 – 2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007;
- La Delibera CIPE n. 166 del 21/12/2007;
- Il PAR Calabria FAS 2007/2013 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 157 del 03.03.09;



- Il Piano Finanziario del POR Calabria FESR 2007/2013 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 221 del 18 marzo 2008 così come rimodulato con deliberazione della Giunta regionale n. 240 del 24.04.2009;
- Il Contratto Quadro di Prestito sottoscritto in data 14.11.08 con repertorio n. 3000 tra la Regione Calabria e la Banca Europea per gli Investimenti avente ad oggetto il finanziamento della quota di partecipazione regionale al POR Calabria FESR 2007/2013;

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

1. Le Amministrazioni che sottoscrivono il presente atto si impegnano a collaborare per la realizzazione delle attività e degli interventi di interesse comune, per come sinteticamente delineati in premessa e finalizzati alla realizzazione del progetto denominato "Metropolitana Leggera Cosenza-Rende", il cui quadro economico di massima prevede investimenti per € 130.000.000,00.
2. La Regione Calabria si impegna ad assicurare la copertura finanziaria del costo previsto per gli investimenti finalizzati alla realizzazione del progetto di cui trattasi per € 110.500.000,00 a valere:
 - sulle risorse della Linea di Intervento 6.1.3.1 del POR Calabria FESR 2007/2013;
 - sulle risorse della Linea di Azione 6.1.3.1 del PAR FAS 2007/2013;
 - sulle economie degli APQ 2000/2006 e/o sulle risorse liberate del POR Calabria 2000/2006.
3. Le Amministrazioni si impegnano altresì a porre in essere le azioni tese ad assicurare la copertura finanziaria del restante importo di € 19.500.000,00, a concorrenza del costo totale degli investimenti programmati, mediante contributo a carico dei Soggetti gestori dell'opera.
4. Le Amministrazioni si impegnano a stipulare un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 11- 16 della L.R. 19/2001, che disciplini gli impegni assunti con il presente protocollo di intesa sulla base delle rispettive competenze istituzionali e definisca tempi e modalità di realizzazione del sistema di mobilità oggetto del presente Protocollo di Intesa. L'Accordo di Programma è promosso dalla Regione in relazione alla competenza primaria sul progetto da realizzare ai sensi dell'art. 13, comma 1 della L.R. 19/2001. Il Presidente della Regione ne promuoverà la stipula previa deliberazione della Giunta regionale ai sensi dell'art. 13, comma 4 della L.R. 19/2001. Le Amministrazioni firmatarie del presente protocollo diverse dalla Regione Calabria si impegnano a collaborare affinché l'Accordo di Programma venga sottoscritto entro 30 giorni decorrenti dalla data di promozione.
5. Il Dirigente Generale del Dipartimento 9 della Regione Calabria, o suo delegato, assumerà il ruolo di responsabile del procedimento relativo all'Accordo di Programma con apposita nomina disposta con la deliberazione citata al punto 3 del presente protocollo. E' istituito un gruppo di supporto tecnico al Responsabile del Procedimento costituito da un rappresentante di ciascuna delle Amministrazioni firmatarie dell'Accordo. Le rappresentanze dovranno essere individuate entro 30 giorni dalla stipula del presente protocollo d'intesa.



Catanzaro,

7 AGO. 2009



Per la Regione Calabria

[Handwritten signature]

Per l'Amministrazione Provinciale di Cosenza

[Handwritten signature]

Per l'Amministrazione Comunale di Cosenza

[Handwritten signature]

Per l'Amministrazione Comunale di Rende

[Handwritten signature]